

materiali e particolari in mancanza di specifiche indicazioni

<p>scala: nodo soletta in c.a.</p>	<p>sovrapposizioni ferri agli angoli dei cordoli</p>	<p>soffitto</p>
<p>sovrapposizione barre</p>	<p>saldature su tutti i bordi a contatto spessore = 1/2 sp. min. saldato</p> <p>soffitto</p>	<p>-copriferro minimo in strutture di fondazione 25mm -sovrapposizione rete elettrosaldata minimo 2 maglie - utilizzare solo prodotti marcati CE, conservare tutte le certificazioni dei prodotti consegnati in cantiere</p>
<p>prescrizioni c.a. Rck 28gg. classe consistenza d.max inerte ferro di armatura</p>	<p>strutture in elevato C 30/35 XC1 S4 15mm B450C</p>	<p>strutture fondazioni C 25/30 XC2 S4 15mm B450C</p>

in mancanza di quote specifiche rivolgersi alla D.L. non procedere con misurazioni sugli elaborati prima di procedere con le lavorazioni verificare con il D.L. l'utilizzo degli elaborati autorizzati l'impresa è tenuta al confronto degli elaborati con le tavole architettoniche avvisare la D.L. almeno 24h prima l'esecuzione dei getti in cantiere

Comune di Faenza

committente

Patrizia Ing. Barchi

progettista

architettonico

Daniela Ing. Leopardi

progettista

strutturale

daniela leopardi
ingegnere

Adeguamento e messa in sicurezza Strada Provinciale n°16 e realizzazione pista ciclo-pedonale Faenza-Borgo Tuliero

Via Modigliana
Comune Faenza (Ra)
lat. 44.273731 long 11.907256
novembre 2015
20151130_Muri di sostegno

MATERIALI UTILIZZATI

CLS	elementi	classe esposizione	classe armatura	classe consistenza	d max	copriferro
C 25-30	fondazioni	XC2	B450C	S4	15mm	40mm
C 28-35	parete in elevazione	XC2	B450C	S4	15mm	40mm

RESINE EPOSSIDICHE PER IMPIEGHI STRUTTURALI

HILTI HIT-RE 500-SD oppure FISCHER FIS EM

Note tecniche:
i bulloni devono soddisfare i requisiti della UNI EN 15048-1:2007 e recare marcatura CE in riferimento all'art. 11.3.4.6.1 delle NTC D.M. 14 gennaio 2008
saldature effettuate in officina codificate secondo UNI EN ISO 4063:2001 e controlli di accettabilità secondo UNI EN 12062:2004 in ottemperanza al D.M.14 gennaio 2008 elementi consegnati con allegata certificazione

Prelievi calcestruzzo per collaudo
Controllo tipo "A" (par.11.2.5 del D.M. 14/01/2008)
- N.1 controllo ogni max 300 mc di miscela omogenea
- 1 controllo = 3 prelievi ciascuno su max 100 mc di miscela omogenea
- 1 prelievo = 2 campioni cubici di lato 150 mm (sfornare entro 72 ore e stagionare a Temperatura di 20+5°C)
- In sintesi 1 controllo = 6 campioni cubici su max 300 mc di miscela omogenea

Non è consentito eseguire cavedi su travi di solaio senza il consenso e le indicazioni del progettista

Si accettano in opera unicamente travi in legno con %umidità<18% e pannelli con %umidità<14%

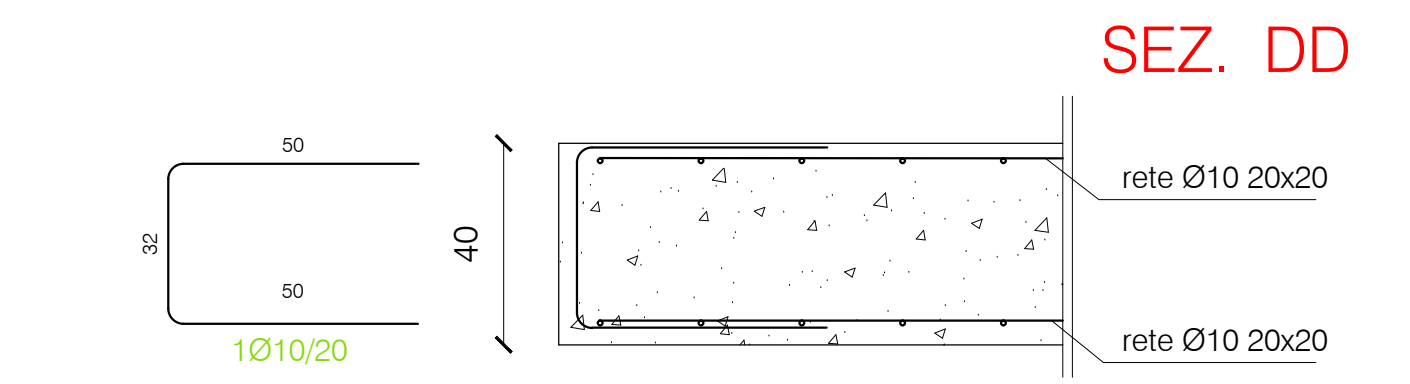
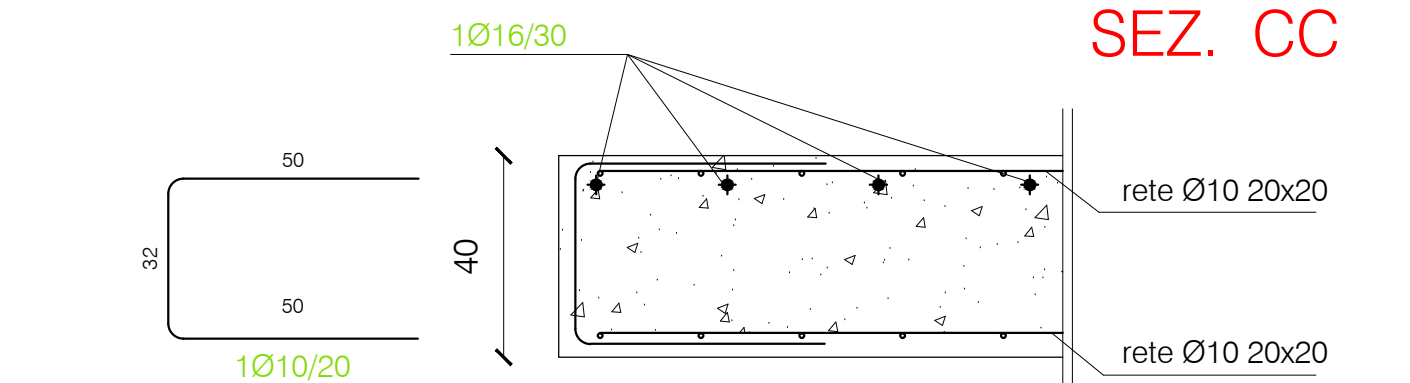
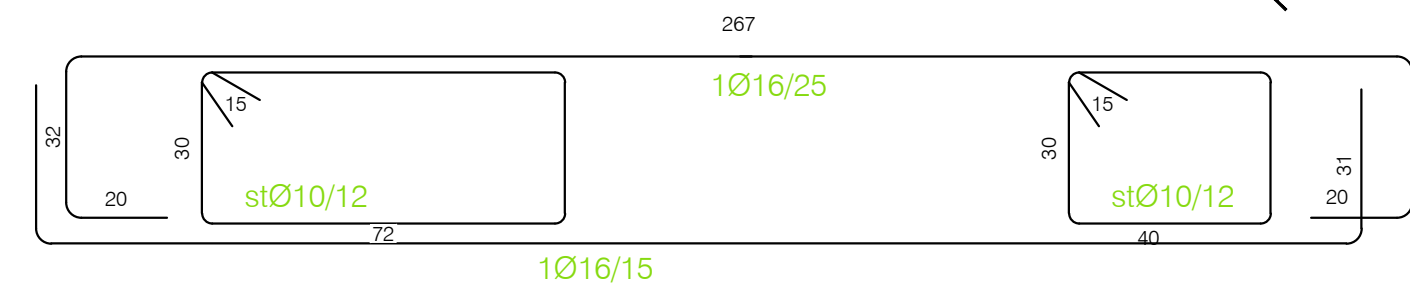
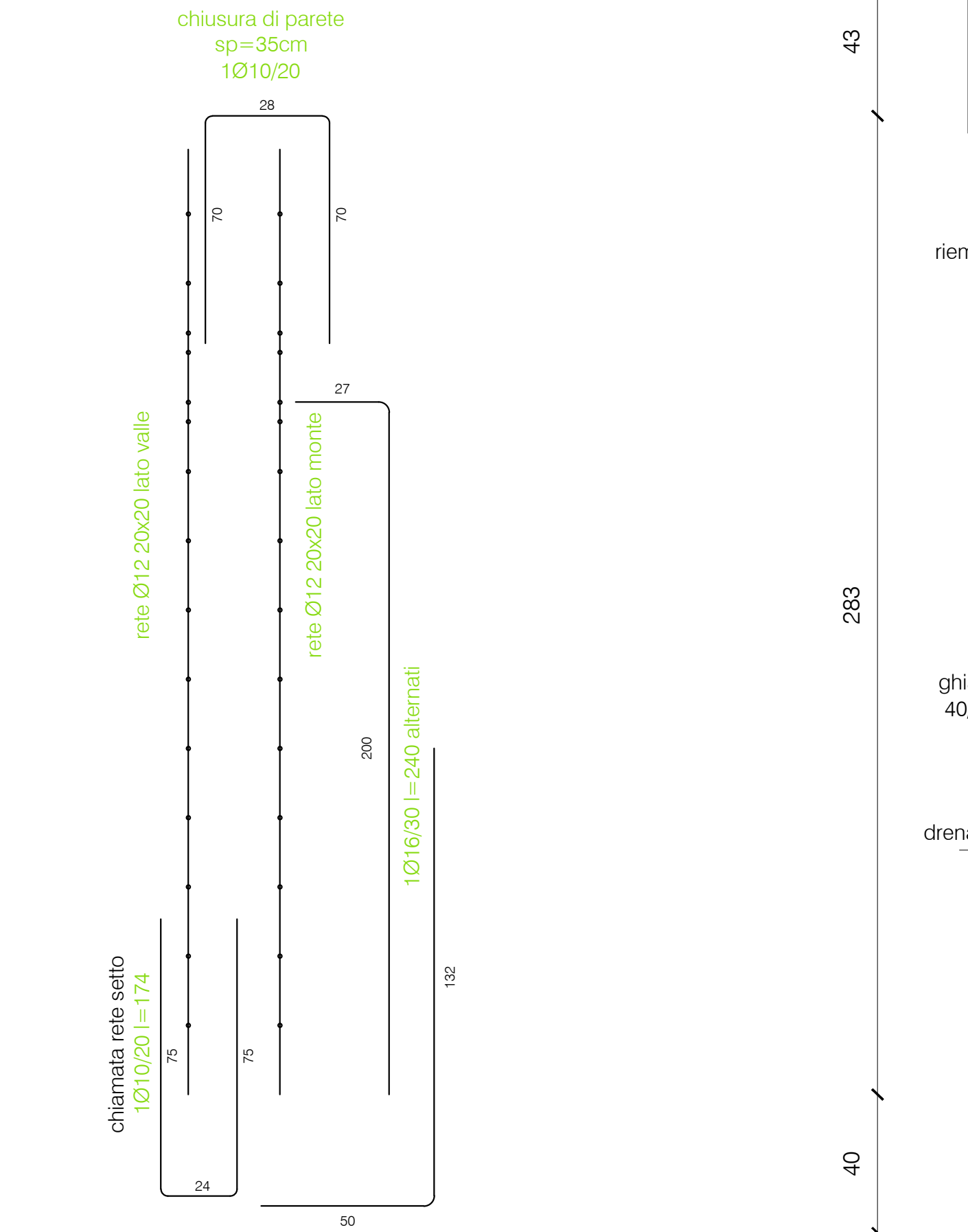
ATTENZIONE: le indagini geologiche effettuate hanno evidenziato la presenza di uno strato di sabbia con ottime caratteristiche geotecniche entro il quale andranno incastrati i pali di sostegno del muro, sarà cura del direttore dei lavori strutturali in fase di esecuzione delle perforazioni, interrompere gli scavi 70cm dentro la lente sabbiosa in modo da conservarne un adeguato strato di sostegno.

ATTENZIONE: il muro è stato progettato per carichi pari a 500daN/mq che non dovranno essere superati in fase di lavorazione.

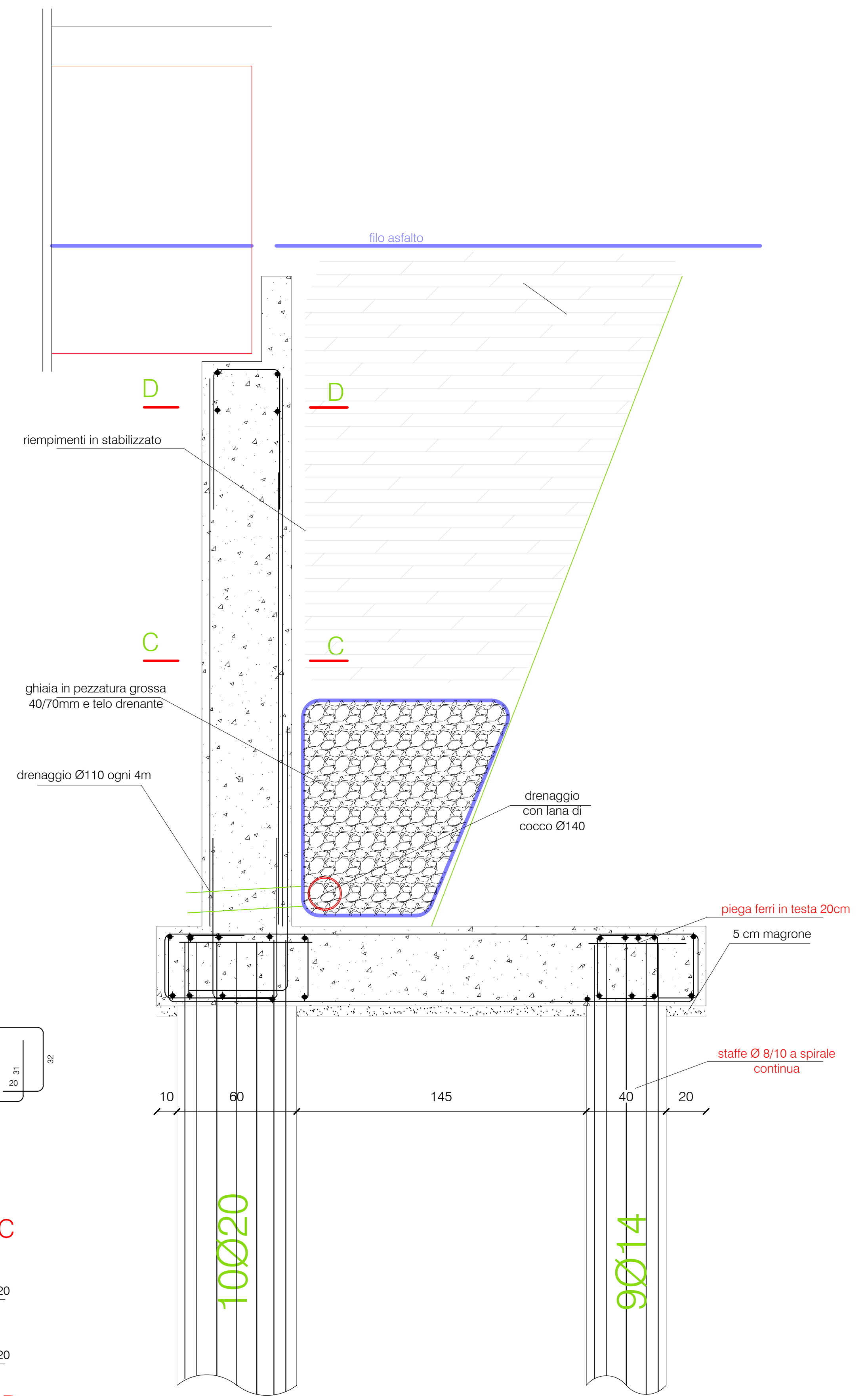
MURO PROGETTATO PER CAT STRADALE 3: PISTA CICLABILE E PEDONALE SOVRACCARICO ACCIDENTALE 500 daN/mq e PER TALE MOTIVO IL TRANSITO DEI MEZZI DEVE ESSERE MATERIALMENTE IMPEDITO

MURO SU PALI PONTE

scala 1:15
classe C25-30 PLATEA
classe C25-38 per parete
acciaio B450C



indicazioni generiche per metro di parete copriferro verso terreno min. 4cm



L=530
n.3 PALI Ø400 + 3 PALI Ø600 L=530
c.a. classe C25-30 ferro B450C
ATTENZIONE I PRIMI 70CM DEI PALI DEVONO ESSERE SCAPITTOZZATI

L=530
PALI D600
per facilitare la scapitozzatura delle teste dei pali procedere entro le 24 dal getto, evitare di staffare la parte da scapitozzare e disporre un corrugato sul ferro prima del getto fino al filo della platea

P=920
profondità media di attesa ghiaia da piano asfalto
Attenzione: i pali devono essere incastrati nella lente di sabbia per una profondità compresa tra 40 e 60 cm circa